

123456789101112

A

B

C

D

E

F

NAPOJENÍ NA KPP ŽST HEŘMANŮV MĚSTEC

km 13,702 380
KÚ KPP ŽST HEŘMANŮV MĚSTEC
ŽÚ ZKPP PŘEJEZDU

km 13,711 180
ŽÚ PŘECHODOVÝ KLIN

km 13,712 380
ŽÚ PŘEJEZDOVÁ KČE

km 13,726 380
KÚ PŘEJEZDOVÁ KČE

km 13,727 580
KÚ PŘECHODOVÝ KLIN

ŽP km 13,733 969
KÚ REKONSTRUKCE ŽEL.
SVRŠKU A SPODKU

10,00014,0007,589

0,6000,6000,6000,600

0,6000,6000,6000,600

0,350

279,589

0,350

279,740

0,250

279,982

0,350

280,138

MIN. 0,200

0,500

279,290

279,532

279,261

MIN. 0,500

279,417

0,400

MIN. 0,200

279,019

278,983

278,983

MIN. 0,500

278,623

MIN. 0,200

0,500

278,741

278,483

1,200

MIN. 0,200

0,810

SO 15-10-01 ŽST HEŘMANŮV MĚSTEC, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
- KOLEJNICE 49E1, ÚKLON 1:40
- BETONOVÉ PRAŽCE PRO BEZPODKLADNICOVÉ
UPEVNĚNÍ O HMOTNOSTI 304kg
- KOLEJOVÉ LOŽE ZE ŠTĚRKU FR. 32-63
TL. 350mm POD PRAŽEC
SO 15-11-01 ŽST HEŘMANŮV MĚSTEC, ŽELEZNIČNÍ SPODEK
- KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI
ŠD 0/32, TL. 200mm, E=70MPa
- ZESILUJÍCÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ STABILIZACE
Z CENTRA SC, TL. 500mm, E=140MPa
- ZEMNÍ PLÁŇ VE SKLONU 5%

SO 15-13-01 PŘEJEZD EV. KM 13,750
- ŽELEZOBETONOVÁ DESKA BO-TRACK TL. 450mm
- VYROVNÁVACÍ VRSTVA ŠD 2/4 TL. 20mm
- KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI ŠD 0/32, TL. 250mm, E=70MPa
SO 15-11-01 ŽST HEŘMANŮV MĚSTEC, ŽELEZNIČNÍ SPODEK
SKLADBA KONSTRUKCE ZKPP-4b DLE NÁVRHU PRO PRAŽCOVÉ PODLOŽÍ V RAMCI GTP:
- KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI ŠD 0/32, TL. 200mm, E=70MPa
- ZESILUJÍCÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ STABILIZACE Z CENTRA SC, TL. 500mm, E=140MPa
- ZEMNÍ PLÁŇ VE SKLONU 5%

SO 15-10-01 ŽST HEŘMANŮV MĚSTEC, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
- KOLEJNICE 49E1, ÚKLON 1:40
- BETONOVÉ PRAŽCE PRO BEZPODKLADNICOVÉ
UPEVNĚNÍ O HMOTNOSTI 304kg
- KOLEJOVÉ LOŽE ZE ŠTĚRKU FR. 32-63
TL. 350mm POD PRAŽEC
SO 15-11-01 ŽST HEŘMANŮV MĚSTEC, ŽELEZNIČNÍ SPODEK
- KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI
ŠD 0/32, TL. 200mm, E=70MPa
- ZESILUJÍCÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ STABILIZACE
Z CENTRA SC, TL. 500mm, E=140MPa
- ZEMNÍ PLÁŇ VE SKLONU 5%

SO 15-10-01 ŽST HEŘMANŮV
MĚSTEC, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
- STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
- REKONSTRUKCE GPK

↑ SROVNÁVACÍ ROVINA 274,000m Bpv

LEGENDA:

- NOVÝ STAV
- ODVODNĚNÍ
- STÁVAJÍCÍ STAV
- RUŠENÉ KONSTRUKCE
- PRUŽNĚ PLASTICKÁ ZÁLIVKA 25x50mm



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby:
Podpis:	Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	08/2022	1. ETAPA- Rekonstrukce přejezdu P5043 v km 13,750 trati Přelouč - Prachovice	Ing. Michal Šobr
001	06/2022	1. ETAPA- výstavba nástupišť	Ing. Michal Šobr
000	02/2022	Odevzdání - Dokumentace se zapracovanými připomínkami	Ing. Michal Šobr
P02	10/2021	Odevzdání - DUSP k připomínkám	Ing. Michal Šobr

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXPROJEKT s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	DRAWINGS s.r.o.	
Adresa:	Opavská 845, 721 00 Ostrava-Svinov	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@drawings-ov.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Igor Kekely	Specialista: Ing. Jaroslav Šmíd

Název stavby/akce:	Rekonstrukce přejezdu P5043 v km 13,750 trati Přelouč - Prachovice	Označení investora: S621500628	
		Označení zhotovitele: 2020-202	
Název části:	Železniční přejezdy a přechody	Označení části: D.2.1.03	
Název objektu/díleč části:	Přejezd ev. km 13,750	Označení objektu/komplexu: SO 15-13-01	
Název přílohy:	Detail ukončení přejezdové konstrukce a ZKPP	Číslo přílohy: 2. 006	
Název díleč části přílohy:	-	Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Tomáš Dvořáček	Měřítko: Formáty: 1:50 3x A4	Smluvní datum zpracování: 19. 8. 2022
Kraj:	Katastrální území: Heřmanův Městec [638731]	TUDU: 1541 06	

Kódové označení přílohy:
S621500628_PDPS_D2103_SO151301_XX_2_006_002
[Prostor pro další informace]

A

B

C

D

E

F

123456789101112